

あなたとともに

2026
夏号

表紙 ごとう そうごうしゃりょうしょ よな ごししょ 後藤総合車両所 米子支所

1902年(明治35年)、山陰地方の鉄道開業に伴い、米子にレンガ造りの機関車庫が建設されました。その後、1955年(昭和30年)に現在の扇形車庫へと姿を変え、120年以上にわたり山陰の鉄道を支えています。

扇形車庫は、蒸気機関車などの向きを変える「転車台」を中心に、線路が放射状に延びる特徴的な構造で、限られた敷地に多くの車両を収容できるよう工夫されています。1960年代後半になると、電気機関車やディーゼル機関車の普及により前後転回の必要性がなくなり、全国の扇形車庫は次第に姿を消していきました。

そうした中、米子の扇形車庫では現在も、機関車や気動車(エンジンで走る車両)の定期検査・整備が日々行われています。保存施設ではなく、現役の整備施設として活用されている扇形車庫は全国的にも珍しく、歴史と実用性を兼ね備えた山陰鉄道の貴重な財産です。

主な項目

- 世界の動きは、電気にどう影響するの？
～ 世界の動きと電気のつながり～
- eとこぶらり 米子編

流木オブジェ人形

※特別な許可を得て撮影しています。

世界の動きは、電気はどう影響するの？～世界の動きと電気のつながり～

2026年2月からのイラン情勢悪化により、ホルムズ海峡をめぐる緊張が高まりました。
こうした動きは、原油の供給や価格に影響し、私たちの暮らしにも影響を及ぼします。
今回は、世界の動きと電気の関係についてご紹介します。

POINT! 日本のエネルギー自給率*

日本は、資源の多くを海外から輸入しています。
日本のエネルギー自給率は約16%で、主要国の中でも低い水準です。

※国内で使うエネルギーをどれだけ国産で賄えるかを示す割合

日本はエネルギーの多くを海外に頼っているため、世界の出来事の影響を受けやすいんです。

日本のエネルギー自給率
約16%

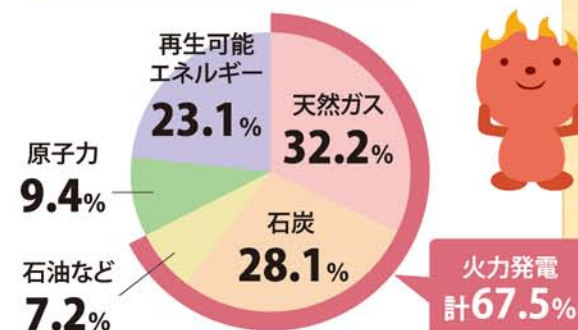
海外からの輸入
約84%

こんなに少ないんだね!

原子力 Q&A

Q. 最近では食品のパッケージとかいるんなものに影響があったけど、電気にはどんな影響があるの?

日本の発電電力量の割合 [2024年度]



経済産業省「令和6年度(2024年度)エネルギー需給実績(確報)」をもとに作成

A. 日本は火力発電が全体の7割を占めていて、燃料の価格が上がると、電気料金にも影響が出ます。1970年代のオイルショック以降、日本では、石油による発電比率を下げる取り組みを進めてきました。

Q. 海外の資源に頼らない発電方法はないの?



A. 太陽光や風力、水力などの再生可能エネルギーは、海外の資源に頼らず、発電することができます。一方で、太陽光や風力は天候によって発電量が変化する特徴があります。それぞれの発電方法には異なる特長があるため、原子力や火力なども組み合わせ活用する「エネルギーミックス」が重要です。

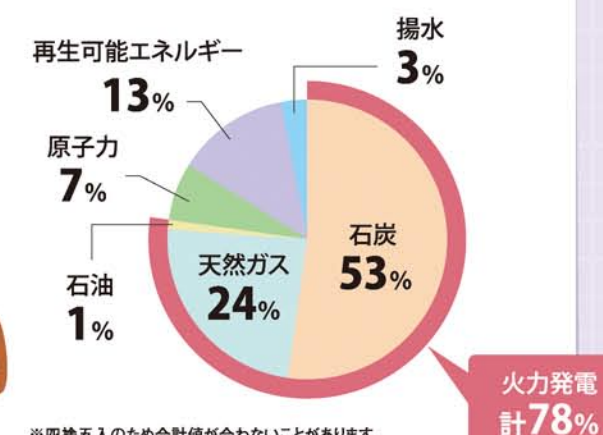
いろんな発電方法を組み合わせることが大事なんだね!

ちなみに

原子力発電は、出力を一定に保ちながら長期間安定して運転できる電源です。
燃料のウランは、一度輸入すると約4～5年使用できます。
また使用済燃料を再処理することで、再利用も可能なため「準国産エネルギー」とされています。

Q. 中国電力の電気が不足することはないの?

当社の発電電力量の割合 [2024年度]



※四捨五入のため合計値が合わないことがあります。

A. 石油などの海外からの輸入に頼る燃料は、調達先の分散化や長期契約により安定調達に取り組んでおり、現時点で大きな影響は出ていません。さらに、原子力発電や再生可能エネルギーも活用し、安定供給に取り組んでいます。

発電方法を組み合わせると同じように、資源もいろいろな国から分けて買っているから、いつでも安心して電気を使えるんだね!

皆さんの生活に影響が出ないように状況を注視しながら、安定して電気をお届けできるよう努めます!

これから本格的な暑さの季節を迎えます。体調管理のためにも、エアコンなどの必要な家電は無理せず使い、不要な電気は節電して体にも家計にも優しく過ごしましょう♪

ごあいさつ

本年6月、地域の皆さまとの窓口である、島根原子力本部の「本部長」が交代となりました。



島根原子力本部長
たにうら わたる
谷浦 亘

本部長に就任いたしました谷浦です。私は入社以来38年間、原子力部門一筋で勤務してきました。島根原子力発電所では、発電・保守管理業務などを中心に携わっており、このたびが4回目の勤務となります。これまでの経験を生かし、2号機の安定運転と3号機の新規稼働、1号機の着実な廃止措置の実施に向けて、安全確保を最優先に、一つひとつ着実に取り組むとともに、地元の皆さまのご理解をいただけるよう、丁寧な説明に努めてまいります。

趣味はウォーキングで、一日1万歩を目標にコツコツと続けています。気分転換や健康維持だけでなく、歩く中でふとした発見を感じることも楽しみにしています。コーヒーも好きで、休日には喫茶店や焙煎所を巡り、自分好みの一杯を探すのを楽しんでいます。



新しい本部長ってこんな人!

eとこぶらり! 米子編!

「eとこぶらり」の「e」は「energy」エネルギーの頭文字。
わたしたちの暮らす地域の伝統・文化・人など、まちを「明るく元気にする」
地域の魅力ある「いいところ」をレポートして、お届けいたします。



鉄道車両の
メンテナンスを
見に行きます!

島根・鳥取には、おいしい食や伝統文化、遺産や観光施設など、
いいものがいっぱいあります!

今回訪れたのは、鳥取県米子市にある「後藤総合車両所」。
普段私たちが何気なく利用している列車は、一体どのように点検・整備
されているのでしょうか?歴史ある扇形車庫や車両所を巡りながら、
山陰の鉄道を支える舞台裏に迫ります!

普段は見られない
車両所の中を
ご案内します♪



(取材当時)後藤総合車両所 担当科長
富田さん

山陰の鉄道を支える“鉄道車両の病院”へ潜入!～ 後藤総合車両所 ～

普段は見られない車両所の中をご案内します♪ (後藤総合車両所 本所)



こんな風に
なっているんですね!

巨大な車体が
宙に浮く
整備現場は
迫力満点!

後藤総合車両所は、列車の安全を守る“鉄道車両の病院”。自動車という車検工場のような
役割を担い、鉄道車両を安全・快適に利用するため、法令に基づき定期的な検査を実施
しています。ここでは、車体と台車を分離させ、車輪・モーター・エンジンなどの機器を取外
して検査・修繕し、塗装などを行って、再度組み立てます。定期検査では約1か月をかけて
すべての車両を確実に検査・修繕し、安全で快適な車両を提供しています。

普段は見られない、サンライズの連結部に注目!



車両が横移動!



工場の中央には、車両を載せて真横に動かす
装置「トラバサ」が。列車を載せて、まるで
“カニ歩き”のように横へスライドさせて移動
させます。



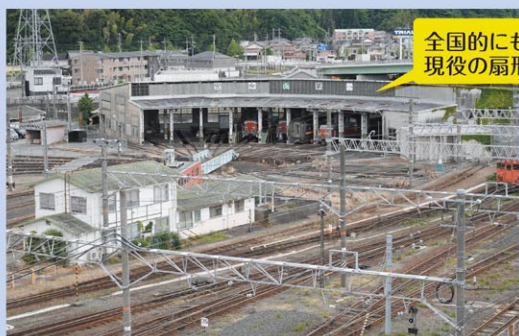
最後の最後まで
しっかり確認します!

すべての整備が終わったら、最後は総合検査。ブレーキや
ドアなどの機能の一つひとつを確認し、合格した車両だけが
再び線路へ戻ります。



新型やくもの走行装置を
見学。カーブの多い山陰路を
スムーズに走るための「振り子式
台車」の仕組みや、雪の日の
運行を支える雪かき装置など、
普段は見えない工夫が
詰まっています。

続いては、米子支所の「扇形車庫」にやってきました!



全国的にも珍しい、
現役の扇形車庫が見られます!



※後藤総合車両所は通常、一般公開していませんが例年、一般公開イベント(一部有料)が開催されており、普段は
見ることのできない車両工場や整備の様子を見学できます。(一般公開イベント以外の見学は実施していません。)

後藤総合車両所米子支所の扇形車庫見学ツアーを、JR西日本アプリ「tabiwa by WESTER」にて発売中!!
紹介したレールや煙突跡など扇形車庫内をスタッフによる案内で見学することができます。
詳細については、「tabiwa by WESTER」でご確認ください。

このレールには
アメリカ・テネシー社の刻印が。

米子支所では、消耗品の交換や
各機器の動作確認など、1日平均
20両の車両の状態を細かく点検
しています。給油や車両の留置も
含め、日々多くの車両がここで
点検を受け、再び線路へと送り
出されています。今回訪れた扇形
車庫では主に機関車のメンテ
ナンスを中心に実施しています。

豆知識!

レールが建物の材料に!!
使われなくなったレールも
貴重な資源。ここ米子支
所では留置線(一時的に
車両を停めておくための
線路)の一部や扇形車庫
の柱に使われています。

屋根部分に丸い穴!?

扇形車庫の屋根には、
蒸気機関車時代に煙を
逃がしていた煙突の跡が
今も残り、車両がディー
ゼル車へと変わった
今も、当時の面影を今に
伝えています。



かんたん フッキング

旨辛だが決め手!箸が止まらない韓国風ごちそう丼
マグロときゅうりのアンニョム丼

材料(2人分)

- ご飯……………1膳分
- マグロ(刺身用・柵) ……80g
- きゅうり……………1本
- 韓国のり……………適量

【たれ】

- しょうゆ……………大さじ2
- みりん……………大さじ1
- ごま油……………小さじ1
- コチュジャン……………小さじ2
- いりごま(白または黒) 小さじ1

作り方

- ①マグロはひと口大のぶつ切りに、きゅうりは千切りにする。
- ②ボウルにたれの材料を合わせ、マグロを加えてよくからめる。さらにきゅうりを加え、全体を和える。
- ③丼にご飯を盛り、②のをのせる。ちぎった韓国のりを散らしてできあがり!



火を使わず、
切って和えるだけの
カンタン調理♪



20
名様

プレゼントクイズ

2024年度の中国電力における発電電力量の割合のうち、原子力は0%です。
○に入る数字はなんでしょう。
正解者の中から抽選で20名様に当社オリジナルグッズ(ボールペン・ファイル)をプレゼントいたします。
クイズの答えと本紙の感想・お名前・住所・電話番号を明記の上、ハガキで
ご応募ください。

宛先 中国電力(株) 島根原子力本部 広報部 〒690-0324 島根県松江市鹿島町片匂654-1
応募締切 2026年 8月7日(金)
(当日消印有効)



※当選の発表はプレゼントの
発送をもって代えさせて
いただきます。
※ご応募いただいた個人
情報は、プレゼントの発送を
行うためのみに利用いたし
ます。



もの知りあお山と
勉強しろいのもも田が
エネルギーについて
動画で解説!!

動画はコチラで
公開中▶▶▶▶▶



今号のオススメ動画



発行

中国電力(株) 島根原子力本部 広報部

〒690-0324 島根県松江市鹿島町片匂654-1
☎ 0120-209-050 月曜日～金曜日(祝日は除く) 9:00～17:00

島根原子力館の
ご案内

原子力館では、原子力発電やエネルギー
に関する模型・展示物などを自由に
ご見学いただけます。

ご利用案内
イベント情報

