

### 3. 定期検査中に実施した主な工事

#### (1) 燃料取替工事

##### a. 燃料取替工事 (図3-1 参照)

原子炉内の全燃料(400体)のうち、52体を新燃料に取替えた。

##### b. 燃料体の炉内装荷時期

炉内の燃料体の炉内装荷時期は、次のとおりである。

炉内の燃料体(400体) 炉内装荷時期

第2回定期検査時装荷の取替燃料	80体
第3回定期検査時装荷の取替燃料	80体
第4回定期検査時装荷の取替燃料	80体
第5回定期検査時装荷の取替燃料	80体
第6回定期検査時装荷の取替燃料	64体
第7回定期検査時装荷の取替燃料	52体

#### (2) 制御棒駆動機構取替工事 (図3-2 参照)

制御棒駆動機構97体のうち、13体を同一設計の予備品に取替えた。

#### (3) 出力領域計装取替工事 (図3-2 参照)

出力領域計装の検出器集合体22体のうち、6体を同一設計の検出器集合体に取替えた。

#### (4) 制御棒取替工事(図3-3 参照)

制御棒97本のうち、ボロンカーバイド粉末を制御材とする制御棒4本、ハフニウム棒を制御材とする制御棒4本について、各々同一タイプの制御棒に取替えた。

また、ハフニウム型制御棒4本をボロンカーバイド型制御棒に取替えた。

#### (5) 非常用炉心冷却系ストレーナ取替工事(図3-4 参照)

残留熱除去系(2系統分4台)、炉心スプレイ系(2系統分2台)のポンプ入口ストレーナを大型のストレーナに取替えた。

#### (6) 制御棒駆動水戻り用ノズルキャップ取替工事(図3-5 参照)

制御棒駆動水戻り用ノズル(閉止栓取付け済み)の溶接金属をインコネル182合金から炭素鋼に取替えた。

#### (7) 主変圧器取替工事

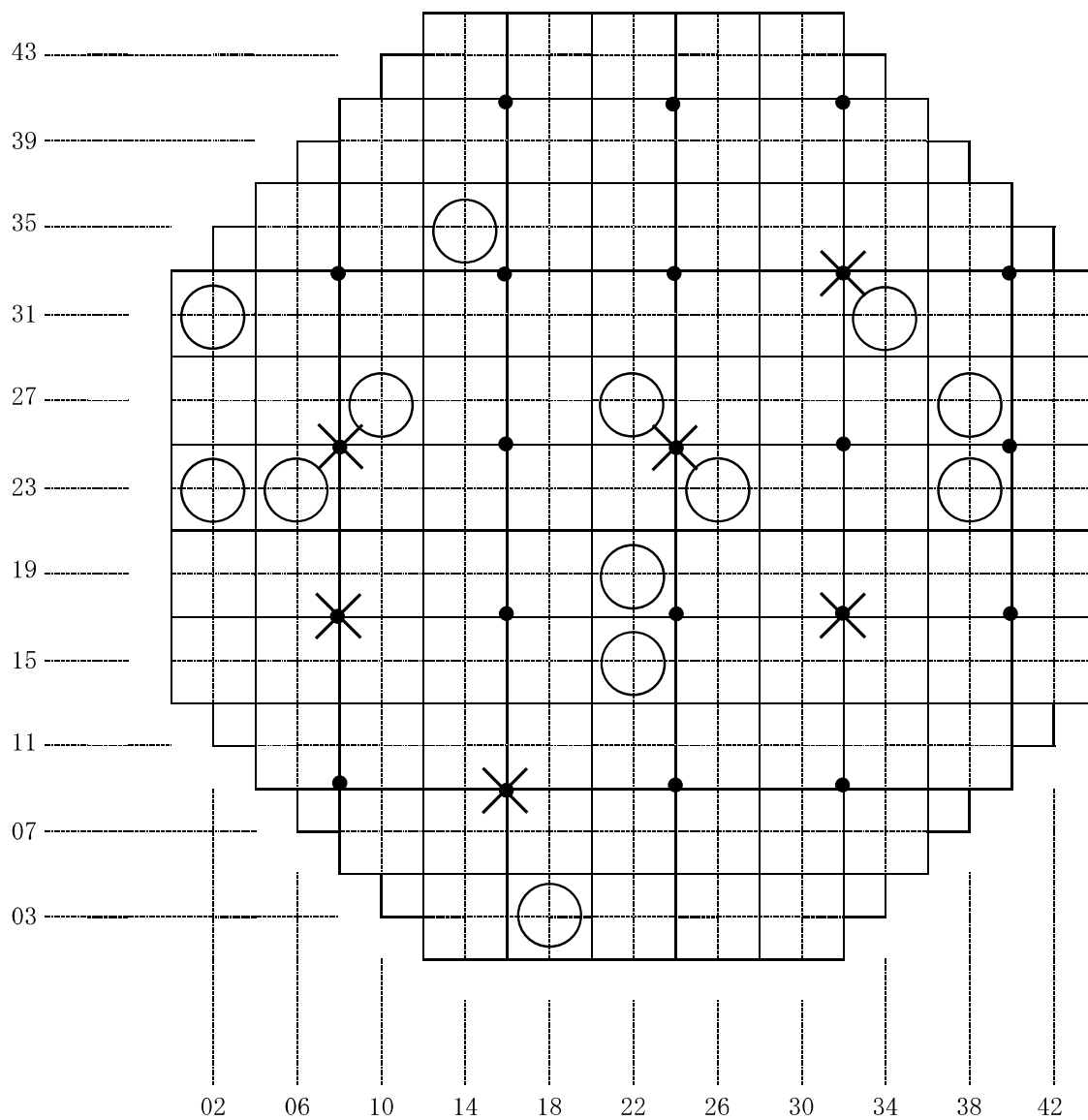
主変圧器は運転開始以降33年間長期間にわたり使用しており、経年劣化が認められたため、主変圧器を取替えた。

(8) 耐震裕度向上工事

耐震安全性に対する信頼性を一層向上させるため、配管等について支持構造物の補強を行った。

メーカーのノウハウのため非公開

図 3 - 1 第 2 7 サイクル新燃料装荷位置図



記号説明

- ：制御棒駆動機構取替対象
- ：出力領域計装検出器集合体
- ×：出力領域計装検出器集合体取替対象

図 3 - 2 制御棒駆動機構・出力領域計装検出器集合体取替配置図



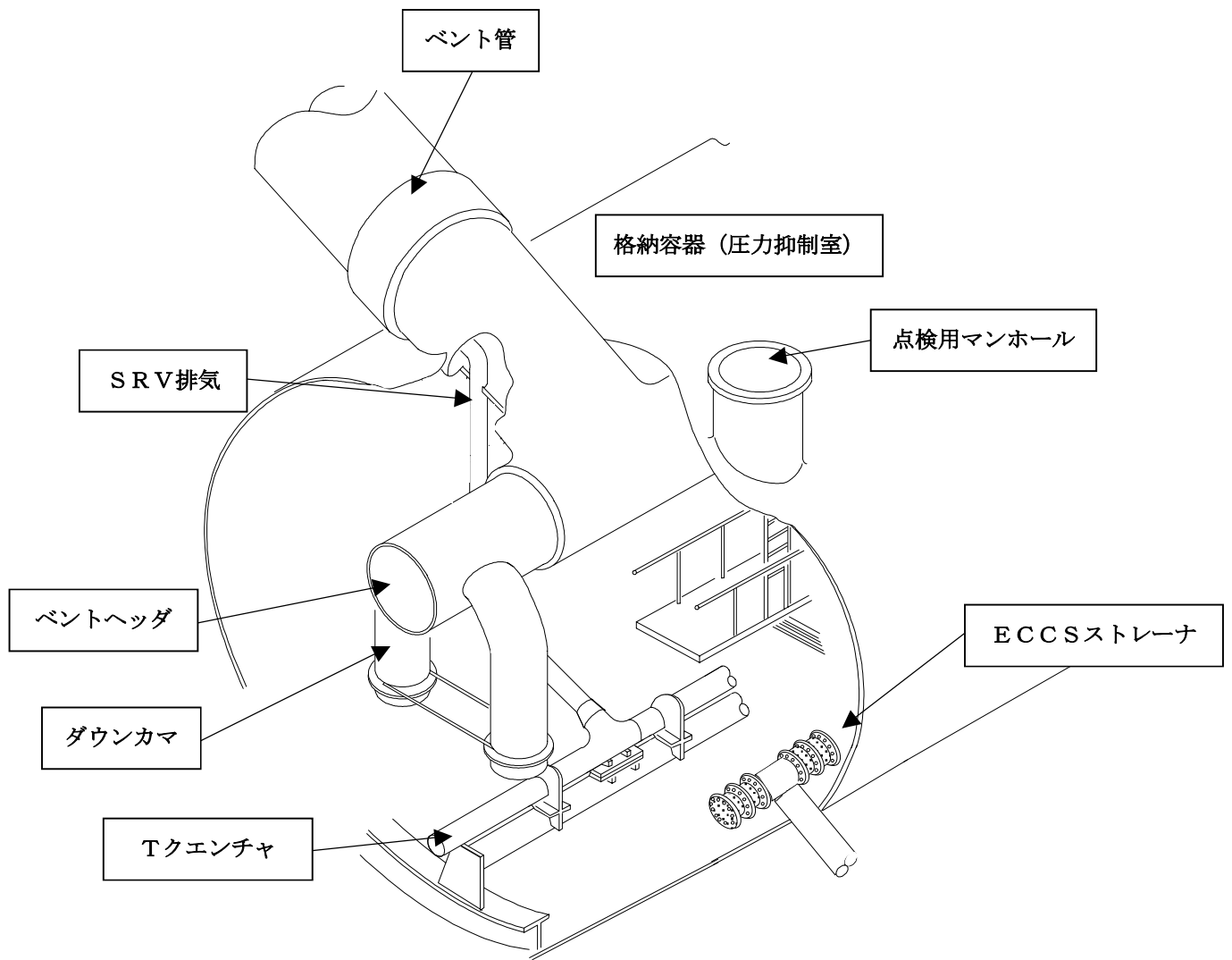


図 3-4 非常用炉心冷却系ストレーナ

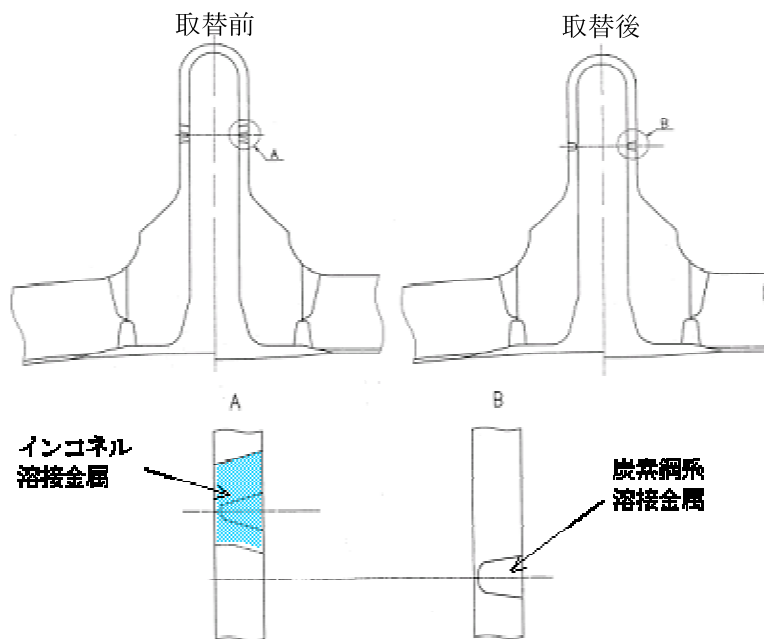


図 3-5 制御棒駆動水戻り用ノズルキャップ