

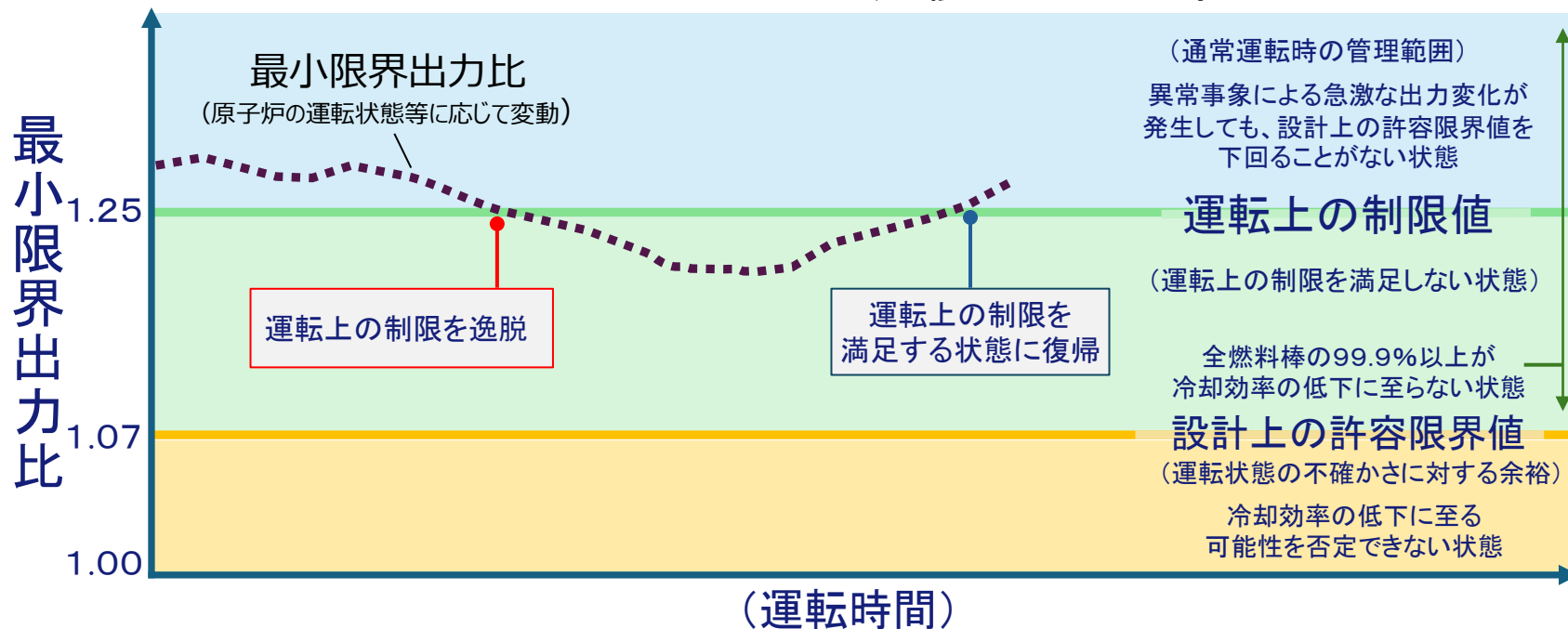
最小限界出力比

最小限界出力比 = 燃料の限界出力 / 運転中の燃料出力

燃料集合体ごとに限界出力比を算出し、
最も小さい値を指標とする

冷却効率の低下に至る出力
限界出力は燃料集合体ごとに異なる

運転上の制限の逸脱・復帰 (イメージ)



燃料棒の冷却効率

燃料棒の表面の沸騰状態によって、燃料棒の冷却効率が変化する。

冷却効率： 液体（冷却水） > 気体（蒸気）

燃料集合体

