

## 自動車環境計画書 (新規・変更)

令和 7 年 6 月 23 日

(あて先) 広島市長

住 所 〒730-8701  
広島市中区小町4番33号

ふりがな ちゅうごくでんりょくかぶしきがいしゃ  
氏 名 中国電力株式会社  
代表取締役 社長執行役員 中 川 賢 剛  
(法人にあつては名称及び代表者の氏名)

広島市地球温暖化対策等の推進に関する条例第16条第1項、第16条第3項又は第19条第1項の規定により、次のとおり提出します。

事業者の要件	別紙のとおり
事業の概要	別紙のとおり
特定自動車の保有状況	別紙のとおり
計画期間	令和 7 年 4 月 1 日 ~ 令和 10 年 3 月 31 日
特定自動車に係る温室効果ガスの排出の抑制等に関する措置及び目標等	別紙のとおり
連絡先	担 当 部 署
	担 当 者 氏 名
	住 所
	電 話 番 号
	フ ァ ッ ク ス 番 号
	電子メールアドレス
※受付欄	※特記欄 年 月 日 変更 詳細は別紙

備考 1 ※印のある欄は、本市から特に指示がある場合以外は記載しないでください。  
2 変更後の自動車環境計画書を提出する場合は、変更の概要を添付してください。

氏名 (法人にあっては名称)	中国電力株式会社
住所	広島市中区小町4番33号
計画期間	令和7年4月1日～令和10年3月31日
基準日	令和7年3月31日

1 事業の概要

電気事業
------

2 基準日における自動車の保有状況

事業所所在地 (市町名)	市町別 事業所数 (箇所数)	ガソリン				軽油			その他				計
		中・大型自動車	普通自動車	小型自動車	軽自動車	中・大型自動車	普通自動車	小型自動車	中・大型自動車	普通自動車	小型自動車	軽自動車	
広島市	4		17	18	12		4	2		6		3	62
呉市	1		1		4								5
尾道市	1		1	1	3							1	6
福山市	1		1	1	4							4	10
三次市	2		3	4	2		1					1	11
東広島市	3		2	5	6		1			1		1	16
廿日市市	1			1	2							1	4
安芸太田町	1		3	4	2		2	1		1			13
大崎上島町	1		1									1	2
( ) 書きは内数で広島市分 合計	( )	(17)	(18)	(12)	( )	(4)	(2)	( )	(6)	( )	(3)	(62)	
		29	34	35		8	3		8		12	129	

※ 県条例に基づき県へ提出する場合、軽自動車の記載は不要ですが、記載することもできます。  
 ただし、①広島市条例に基づき市に提出する場合、②広島市分と広島市外（県内）分の計画を併せて策定する場合は、広島市分の軽自動車の記載が必要です。

### 3 温室効果ガスの排出抑制等に関する推進体制

計画を達成するための推進体制（管理体制）について、該当する項目に☑を付けてください。  
該当する項目以外の内容があればその他欄に記入してください。

- 本社・本店における管理部門の管理責任者が、支店・営業所を含めて計画を推進。
- 各支店、営業所の長が、それぞれの事業所の責任者として計画を推進。
- 本社・本店の車両管理の統括部署を中心に計画を推進。
- 別添 推進体制
- その他

### 4 特定自動車に係る温室効果ガスの排出の抑制等に関する措置及び目標

#### (1) 基本方針

自動車環境計画書を作成するにあたっての数値目標や目標を達成するために行う取組について、  
該当する項目に☑を付けてください。

該当する項目以外の内容があればその他欄に記入してください。

- 低公害車を積極的に導入し、3年後に低公害車の導入率を今よりも上げる。 (目標導入率 %)
- エコドライブ運転の周知徹底を研修会等を通じて行い、CO<sub>2</sub>及び大気汚染物質の削減に努める。
- 車両の購入時には、積極的に低公害車を購入する。
- 定期的に車両定期点検を実施し、エンジン、タイヤ等の状態を確認し、環境に配慮した運行を実践する。
- エコドライブ運転の徹底を図るため、社内にポスターを掲示し定期的実施状況を確認する。
- その他

(2) 低公害車等の導入に関する計画 (各年度とも年度末日における台数)

(ディーゼル自動車の排出ガス低減装置等の装着に係る事項を含む)

種 別		低公害車等の使用台数 ( ) 内は内数で広島市分						
		基準日 (R7. 3. 31)	令和 7 年度		令和 8 年度		令和 9 年度	
			目標	純増	目標	純増	目標	純増
低公害車	CNG (天然ガス) 自動車	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
	電気自動車	(5)	(3)	- (2)	(3)	- (2)	(3)	- (2)
		15	8	- 7	8	- 7	8	- 7
	ハイブリッド自動車	(19)	(22)	(3)	(31)	(12)	(43)	(24)
		32	44	12	60	28	84	52
	メタノール自動車	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
低燃費かつ低排出ガス認定車	(17)	(17)	(0)	(12)	- (5)	(5)	- (12)	
	44	41	- 3	32	- 12	18	- 26	
次世代低公害車 (燃料電池自動車等)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
その他環境配慮車	ディーゼル自動車	低排出ガス認定車	(1)	(0)	- (1)	(0)	- (1)	
		1	0	- 1	0	- 1	0	- 1
	D P F 装置等装着車	(5)	(5)	(0)	(5)	(0)	(4)	- (1)
10	10	0	10	0	6	- 4		
L P G (液化石油ガス) 自動車	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
低公害車等の計		(47)	(47)	(0)	(51)	(4)	(55)	(8)
総台数		102	103	1	110	8	116	14
低公害車等の導入率		(62)	(62)	(0)	(62)	(4)	(62)	(8)
		129	129	1	129	8	129	14
		(75. 8%)	(75. 8%)	(0)	(82. 3%)	(4)	(88. 7%)	(8)
		79. 1%	79. 8%	1	85. 3%	8	89. 9%	14

- ※1 「低公害車」とは、地球温暖化防止、大気汚染防止の観点から国が定めた車である。
- ※2 「その他環境配慮車」とは、環境への配慮において「低公害車」に準ずるものである。
- ※3 「低燃費かつ低排出ガス認定車」とは、「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律」に基づく燃費基準達成車で、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定車のことである。
- ※4 純増欄には、基準日に対する増加台数を記入する。(計画値)

(3) 自動車の使用抑制等 (広島県条例では「自動車の使用合理化」)

自動車の使用を控えるための目標や自動車の走行量を削減するための目標などについて、該当する項目に☑を付けてください。該当する項目以外の内容があればその他欄に記入してください。

<input type="checkbox"/> 配送ルートの見直しを行うことにより、走行量の削減や車両の小型化を図る。 <input type="checkbox"/> 車両の大型化によって積載効率の向上を図り、車両台数を縮減させる。 <input type="checkbox"/> 輸送効率の悪い路線の見直しを図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 余剰車両の減車に努める。 <input checked="" type="checkbox"/> 近隣等への移動は、公共交通機関や自転車の利用促進を行い、車両走行量の削減を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 自動車の共同利用を図り、効率的な自動車の活用を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 共同配送による1車当りの積載率の向上を図る。 <input type="checkbox"/> その他 ( )
---

(4) 自動車の点検・整備

自動車の適正な点検・整備についての実施方法や体制整備などの目標について、該当する項目に☑を付けてください。該当する項目以外の内容があればその他欄に記入してください。

<input checked="" type="checkbox"/> 車両点検・整備マニュアルを作成し、適正な整備を行う。
<input checked="" type="checkbox"/> 定期的にタイヤの空気圧をチェックし、適正圧を維持する。
<input checked="" type="checkbox"/> 定期的なエンジンオイルの交換、エアクリナーの清掃等を実施する。
<input checked="" type="checkbox"/> 車両整備マニュアルを定め、管理責任者から従業員に対して周知・徹底を行う。
<input checked="" type="checkbox"/> 車両に乗る際には、適正なタイヤ空気圧であることを確認する。
<input type="checkbox"/> その他

(5) 自動車の燃料抑制のための運転

自動車の運転（エコドライブ）の目標などについて、該当する項目に☑を付けてください。該当する項目以外の内容があればその他欄に記入してください。

<input checked="" type="checkbox"/> 全従業員に対して、エコドライブの徹底を周知する。 (発進時のふんわりアクセル、加減速の少ない運転、停車する時の早めのアクセルオフ、アイドリングストップ、エアコンの使用は控えめに、道路交通情報の活用、不要な荷物は積まない、こまめなタイヤ空気圧のチェック等)
<input checked="" type="checkbox"/> エコドライブの実施状況について、運転者に記録を義務付ける。
<input checked="" type="checkbox"/> エコドライブの実行に関する管理責任者を設置する。
<input checked="" type="checkbox"/> 急発進・急加速を行わないように注意し、交通状況に応じた定速走行を行う。
<input checked="" type="checkbox"/> 交通状況に応じて定速走行を行う。
<input type="checkbox"/> その他

(6) 運転に関する従業員教育

点検・整備、エコドライブなどの従業員に対する教育内容について、該当する項目に☑を付けてください。該当する項目以外の内容があればその他欄に記入して

<input type="checkbox"/> 適正な点検・整備に関する研修会を開催し、従業員に周知・徹底を行う。
<input type="checkbox"/> エコドライブに関する研修を実施し、従業員に周知・徹底を行う。
<input checked="" type="checkbox"/> 所属長が、運転者のエコドライブをチェックする体制を設ける。
<input type="checkbox"/> アイドリングストップの義務付けについて、徹底を図る。
<input type="checkbox"/> 燃費向上の走行を実施しているドライバーを優良ドライバーとして社内で表彰する。
<input type="checkbox"/> 燃費向上の走行を実施している営業所等を社内で表彰する。
<input checked="" type="checkbox"/> 定期的に各車両の燃料消費率を集計し、職場内で公表を行い従業員の意識高揚を図る。
<input type="checkbox"/> その他

(7) その他、独自に取り組む事項があれば記載してください。

--

環境

## 環境マネジメント・ カーボンニュートラル推進体制

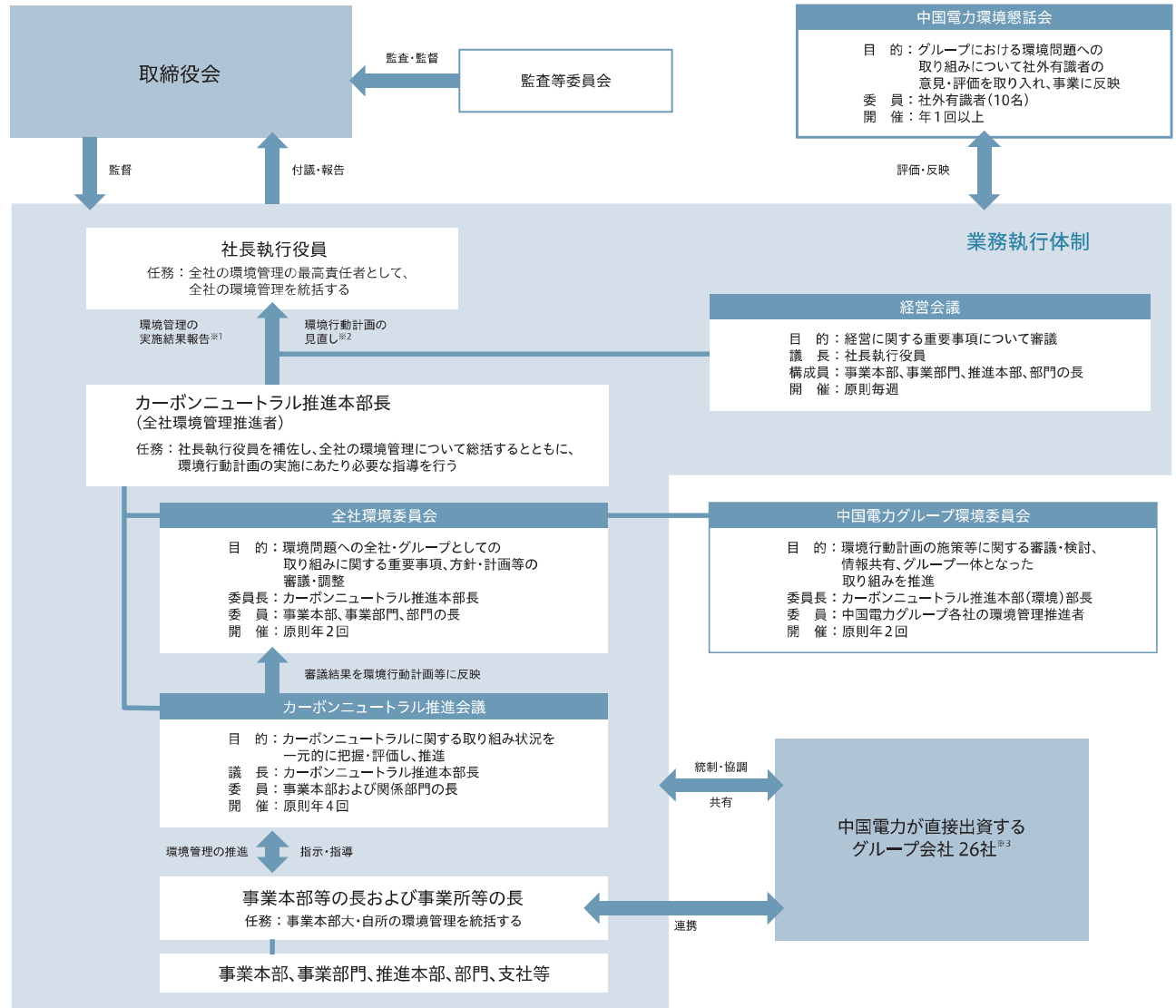
環境管理の最高責任者である社長のもと、カーボンニュートラル推進本部長が全社の環境管理を統括しています。

当社グループは、事業活動と環境を両立する「環境経営」を推進する体制を構築しており、全社環境委員会、中国電力グループ環境委員会およびカーボンニュートラル推進会議等の会議体を設置しています。基本方針および実行計画を定めた「中国電力グループ環境行動計画(右図では「環境行動計画」と記載)」および「中国電力グループカーボンニュートラル戦略基本方針」に掲げる重点施策の実施・検証等、PDCA管理や審議結果を適切に反映することで、「地球温暖化対策」、「循環型社会形成」、「地域環境保全」等、グループ一体となって取り組んでいます。

また、当社グループの環境への取り組みについて、社外の有識者を委員とした「中国電力環境懇話会」を設置し、いただいた評価や意見を事業活動に反映しています。



環境懇話会の様子



※1 環境行動計画の実施結果報告を含む。 ※2 重要な見直しは取締役会へ付議。 ※3 海外の子会社等は含まない。