

平成14年4月17日
中国電力株式会社

石炭灰輸送専用船「ツーナス」の就航について

当社は、環境問題への対応の一環として、石炭灰のリサイクルに取り組み、海砂代替材(商品名:Hi(ハイ)ビーズ)、および新素材コンクリート(商品名:NA(ネオアッシュ)クリート)などの関連商品の本格販売を平成12年10月から開始していますが、当社火力発電所にて発生する石炭灰などを効率的に海上輸送するための専用船「ツーナス」を、4月18日より就航いたします。

この輸送船は、石炭灰と排煙脱硫用に使用している炭酸カルシウムを取り扱い、合わせて約20万t/年を輸送します。

当社は、石炭灰リサイクルに伴う物流の効率化策として、これまでも、需要地の近くに大型の中継サイロを設けるなどしてまいりましたが、今回、輸送船を専用化することにより、年間約1億円の輸送費低減(従来の輸送費と比較し30~40%の削減)を図ることができると見込んでいます。

注 「ツーナス」の由来……………本船舶は、瀬戸内海および日本海などを回遊魚のように力強く運航することから、回遊魚の一種であるマグロの学術名:THUNNUSより命名。

注 石炭灰中継サイロ ……………2,000tサイロ(固定式):島根県平田市河下港(かわしもこう)
500tサイロ(移動式):岡山港,福山港

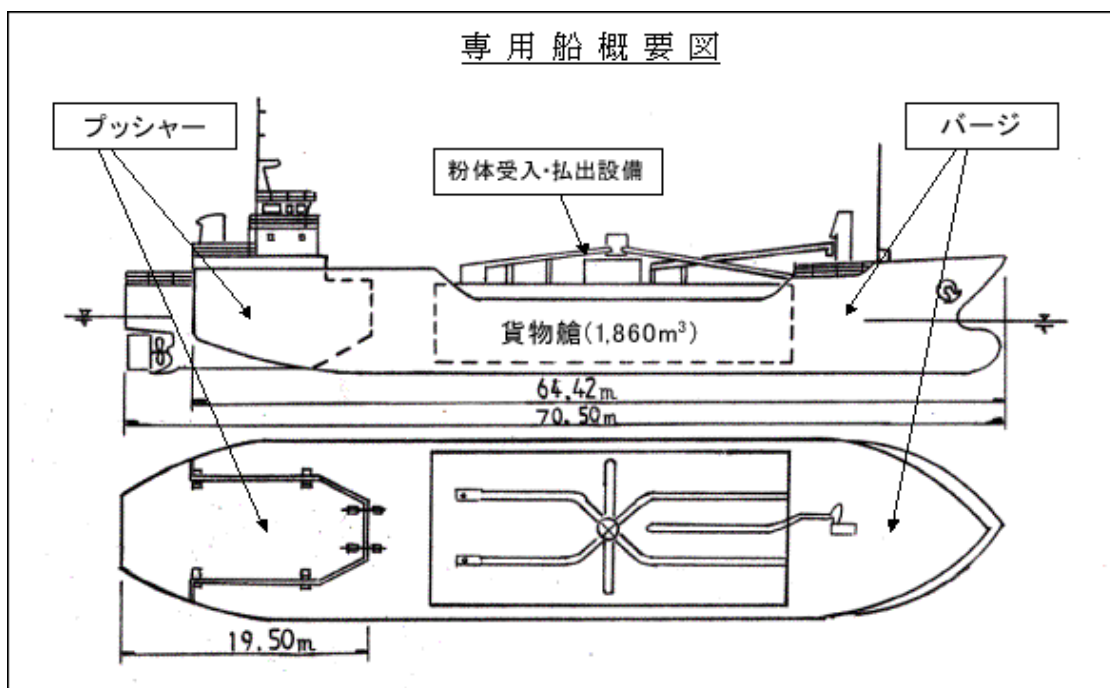
以上

[別紙](#)

1. 輸送船「ツーナス」の概要

船名	ツーナス (THUNNUS)	
船型	密閉式特殊タンク船 ※プッシャーバージ方式：無人のバージ(舳 ^{はしけ})をプッシャー(押船)で押航する方式	
船級・航行区域	JG (運輸局) / 沿海区域 (非国際)	
総トン数	153トン (プッシャー)	
貨物艙容積	1,860m ³	
航海速力	11ノット (連結時, 主機関85%MRC)	
	プッシャー	バージ
全長	19.50m	64.42m
型幅	8.00m	14.3m
満載喫水	3.20m	3.21m
その他	連結装置：ファーストジョイント方式 ^(注) 荷揚装置：空気輸送装置による高圧圧送方式 (200t/h)	
オペレーター (運行管理者)	マルヨシ物産 (株) 本社：広島県福山市 社長：吉岡 實	
船主	末広海運 (株) 本社：福岡県北九州市 社長：荒木 敦	
建造造船所	(株) 渡辺造船所 本社：長崎県長崎市 社長：渡辺 悦治	

(注) ファーストジョイント方式…バージ船とプッシャー船を一体型に接合する方式
(連結・離脱の操作が簡単でスムーズに緊急離脱ができるとともに、時化^(しげ)にも強い構造)



2. 輸送ルート

以下の輸送ルートを、1航海あたり2日間のペースで輸送します。

輸送品名	荷受場所	荷降場所
エコパウダー (注1)	・三隅発電所 ・大崎発電所	・河下港(かわしもこう) (島根県平田市)等の供給基地
セメント粘土代替材用フライアッシュ ユ (注2)	・三隅発電所 ・新小野田発電所 ・大崎発電所	・大分県・山口県・兵庫県のセメントメーカー
排煙脱硫装置用炭酸カルシウム (注3)	・大分県のセメントメーカー	・三隅発電所 ・玉島発電所

(注1) …… 当社が石炭灰を販売する際の商品名

(注2) …… セメントの製造には通常粘土を利用するが、石炭灰の化学組成は粘土に非常に近く、この粘土の代替材として使用可能。(粘土量の約4~5割)

(注3) …… 火力発電所から排出される排ガス中の硫黄分(SOx)を炭酸カルシウム(CaCO₃)と反応させ石膏(CaSO₄)を生成することで硫黄酸化物を除去する。

以上