

平成21年1月から3月分料金の燃料費調整について

本日、財務省から平成20年9月分の通関統計値が発表されたことに伴い、平成20年7月から9月の平均燃料価格が確定いたしましたので、高圧供給および特別高圧供給のお客さまの平成21年1月から3月分電気料金に適用する燃料費調整の内容をお知らせいたします。

なお、低圧供給のお客さまの燃料費調整につきましては、国からの要請を踏まえた激変緩和措置を予定しておりますので、措置の内容が決定した後に、改めてお知らせいたします。

○ 高圧供給および特別高圧供給のお客さまの燃料費調整単価

(単位：円/kWh)

電圧区分	主な契約種別	H20/10～12月分 (現行)	H21/1～3月分 (今回)	現行との差
高圧供給のお客さま (6,000V)	業務用電力、高圧電力 など	—	2.69	2.69
特別高圧供給のお客さま (20,000V以上)	特別高圧電力A、特別 高圧電力Bなど	—	2.59	2.59

(注) 消費税等相当額を含みます。

(参考1) 平均燃料価格

平均燃料価格算定期間 (料金適用期間)	H20/1～3月 (平成20年9月改定の前提)	現行 H20/4～6月 (H20/10～12月分)	今回 H20/7～9月 (H21/1～3月分)
通関統計実績			
平均原油価格 (円/k1)	62,735	71,306	87,776
平均LNG価格 (円/t)	58,282	62,862	74,701
平均石炭価格 (円/t)	8,873	12,101	14,929
平均燃料価格 (円/k1) (a)	26,000 [基準燃料価格]	— (燃料費調整を適用しない)	38,000
基準燃料価格との差 (円/k1) (a - 26,000円/k1)	—	—	12,000

- (注) 1. 燃料費調整を行う際の基準となる平均燃料価格(基準燃料価格)は26,000円/k1です。
2. 平均燃料価格が24,700円/k1～27,300円/k1の範囲の場合には、燃料費調整を行いません。
3. 平均燃料価格が基準燃料価格の1.5倍(39,000円/k1)を超えた場合は、39,000円/k1で燃料費調整を行います。

(参考2) 原油価格、為替レートの推移

平均燃料価格算定期間 (料金適用期間)	H20/1～3月 (平成20年9月改定の前提)	現行 H20/4～6月 (H20/10～12月分)	今回 H20/7～9月 (H21/1～3月分)
原油価格 (\$/b)	93.0	109.8	129.4
為替レート (円/\$)	107	103	108

以上

燃料費調整制度の概要

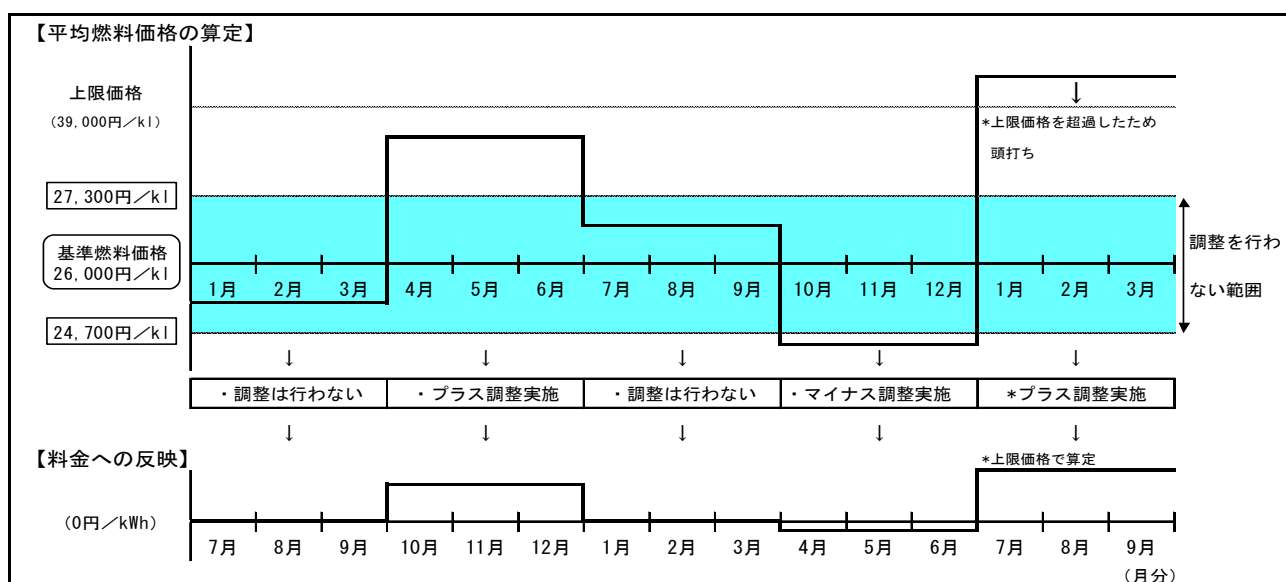
○ 燃料費調整制度は、為替レートや原油、石炭等の価格に左右される燃料費の変動をできる限り迅速に電気料金へ反映させるために、平成8年1月の料金改定より導入した制度です。

※ 本制度は、平成7年1月の電気事業審議会料金制度部会の報告に基づき導入されたもので、具体的な制度内容は、経済産業省令（一般電気事業供給約款料金算定規則）に規定されています。

- ① 燃料費調整を行う際の基準となる平均燃料価格（基準燃料価格）および基準単価を予め設定。
- ② 四半期毎の通関統計実績に基づき、実績の平均燃料価格を算定。
- ③ ①および②から燃料費の変動幅を算定し、変動額に応じた調整単価を算定。
- ④ 調整単価に基づき、電気料金を調整。

○ なお、現在の基準燃料価格等は、平成20年9月の料金改定における前提諸元に基づき、見直しを行ったものです。

基準燃料価格	26,000円/k1						
基準燃料価格算定期間	平成20年1月から3月までの3か月間						
基準燃料価格算定期間における通関統計実績	<table border="1"><tr><td>原油</td><td>62,735円/k1</td></tr><tr><td>LNG</td><td>58,282円/t</td></tr><tr><td>石炭</td><td>8,873円/t</td></tr></table> <p>(参考)</p> <ul style="list-style-type: none">・為替レート…107円/\$・原油価格 …93.0\$/b	原油	62,735円/k1	LNG	58,282円/t	石炭	8,873円/t
原油	62,735円/k1						
LNG	58,282円/t						
石炭	8,873円/t						



・平均燃料価格が 24,700円/k1～27,300円/k1の範囲の場合には、燃料費調整を行いません。
・平均燃料価格が基準燃料価格の 1.5倍 (39,000円/k1) を超えた場合は、39,000円/k1で燃料費調整を行います。

(注) 上の図は、燃料費調整制度のイメージを示したものであり、実際の平均燃料価格の推移とは異なります。